



Gateus

Design Studio

7 studií automobilů



**F1-50H2, Fiore Vento, Sogno Veloce,
Tempo Puro, Luce di Mare, Sera
Lucente, Linea Sottile**

© 2025, Vlastimil Galásek, Chief Designer Gateus Design Studio

Gateus *F1-50H2*







Technické údaje

1. Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 5 000 mm
- **Šířka:** 2 000 mm (včetně zrcátek/karoserie)
- **Výška:** 950 mm (střecha kokpitu/tinted canopy)
- **Rozvor:** 3 100 mm
- **Suchá hmotnost (bez H₂):** 980–1 050 kg
- **Hmotnost s plnou nádrží vodíku a chladicí kapalinou:** ~1 080–1 160 kg

2. Nádržování vodíku a palivový systém

- **Typ paliva:** stlačený plyn H₂ (CNG-style composite H₂ tanks) nebo volitelně kryogenní LOHC-ready koncepce
- **Konfigurace nádrží:** 2–3 kompozitní tlakové láhve integrované do střední části podél podlahy pro nízké těžiště
- **Pracovní tlak:** 700 bar (primární)
- **Užitečná kapacita H₂:** 4–6 kg (nastavitelně podle závodního nasazení)
- **Bezpečnostní prvky:** řízené odvodušnění, přetlakové ventily, rychlé uzavírací ventily, ochranné ocelové „crash canisters“ kolem lahví

3. Palivový článek a elektrický pohon

- **Palivový článek (PEMFC) špičkový výkon:** 250–350 kW (kontinuální 180–250 kW)

- **Stack-management:** modulární, redundantní BMS a fuel-cell control unit s rychlou diagnostikou
- **Elektrický pohon:** čtyři nezávislé elektromotory (po jednom u každého kola) nebo dva silné motory na zadní nápravě v případě preferovaného rozložení
 - **Maximální výkon celého systému (burst):** 600–800 kW
 - **Kontinuální výkon:** 300–450 kW
- **Bateriový buffer (power buffer):** Li-ion nebo Li-Ti 6–12 kWh; slouží pro rekuperaci a krátkodobé „push-to-pass“ zvýšení výkonu
- **Regenerace energie:** nastavitelné rekuperační mapy, až 250 kW rekuperace při brzdění (s ohledem na pneumatiky a termiku)

4. Podvozek, aerodynamika a brzdy

- **Monokok:** uhlíkový kompozit (FML/CFK) pro maximální tuhost a nízkou hmotnost
- **Zavěšení:** dvojité lichoběžníkové, push-rod/ pull-rod s nastavitelnými tlumiči (dynamika pro aero rozložení)
- **Aero paket:** přední splitter, plně nastavitelné boční deflektory, komplexní vícepříhradový zadní difuzor a víceřídlový zadní wing se změnným úhlem; aktivní aerodynamika pro chladicí režimy. Cx optimalizováno pro maximální downforce při středním odporu.
- **Brzdy:** uhlíkové kotouče nebo high-end keramika; šestipístkové třmeny; integrované brake-by-wire s teplotním managementem a rekuperací

5. Chlazení, tepelné řízení a bezpečnost H2

- **Chlazení palivového článku:** dedikovaný chladicí okruh s vodou/ethylen-glykol a samostatným radiátorem s aktivním řízením výdechů
- **Chlazení baterie:** kapalinové modulární bloky s pasivní redundancí
- **Tepelná izolace H2 lahví:** vrstvená keramická a metalická ochrana v kritických zónách
- **Požární a H2 detekce:** senzory H2 ve všech komorách, automatické uzávěry, inertní výplň v krytých prostorech – postupy pro nouzové větrání

6. Pneumatiky, elektronika a telemetrie

- **Pneumatiky:** závodní slicky 18" nebo 13" (volitelné podle série), ráfky lehké kovové s důrazem na odvod tepla; barevné akcenty na ráfcích (např. modré) dle návrhu
- **Řízení a stabilita:** direct-drive steering s rychlými poměry, torque vectoring modul pro nezávislé řízení kroutícího momentu do kol
- **Software a řízení:** ECU s real-time optimalizací fuel-cell map, traction control, multiple drive modes (qualifying, race, conservation)
- **Telemetrie:** 4G/5G modem, redundance CAN bus, live data stream (H2 tlaky a teploty, stack výkon, motorové točky, G-síly, pneu temp, brzdné síly) pro pit-wall analytics

Gateus

Fiore Vento







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 450 mm
- **Šířka:** 1 950 mm (zrcátka zahrnuta)
- **Výška:** 1 220 mm
- **Rozvor:** 2 640 mm
- **Přední stopa / zadní stopa:** 1 650 mm / 1 640 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 420 kg
- **Hmotnost v provozním stavu:** 1 550 kg

Pohonná soustava

- **Koncept:** plug-in hybridní nebo čistě elektrická varianta (volitelně)
- **Hybridní konfigurace:** 3.0 l twin-turbo V6 + zadní elektromotor
 - **Systémový výkon kombinovaný:** 550 kW (750 k) krátkodobě
 - **Točivý moment:** 950 N·m kombinovaný
 - **Převodovka:** 8stupňová dvouspojková automatika
- **Elektrická konfigurace:** dvoumotorový AWD
 - **Systémový výkon:** 450–600 kW
 - **Bateriová kapacita:** 90–110 kWh (NCM nebo LFP podle potřeb dojezdu)
- **Palivová spotřeba / dojezd:** hybrid 8–10 l/100 km (kombinace); EV dojezd 420–520 km WLTP

Podvozek a brzdy

- **Monokok:** hliník s karbony pro kryt motoru a klíčové prvky
- **Zavěšení:** přední dvojité lichoběžníky, zadní multi-link; adaptivní magnetoreologické tlumiče
- **Řízení:** elektrické s variabilním převodem a rychlou zpětnou vazbou
- **Brzdy:** keramicko-uhlíkové kotouče; čtyřpístkové přední i zadní třmeny; brake-by-wire s rekuperací u EV verze
- **Kola a pneumatiky:** 20" přední / 21" zadní; vysokovýkonné semi-slick nebo sportovní letní pneumatiky

Aerodynamika a karosérie

- **Karosářský styl:** nízký, široký profil s ostrými prolisy a aktivními elementy pro chlazení a přítlak
- **Aktivní prvky:** přední splitter, variabilní zadní wing, průduchy v nárazníku a bocích řízené ECU
- **Cx a přítlak:** cílové Cx 0.28 v režimu low-drag; vysoký-downforce režim +35–50% přítlaku

Výkon a dynamika

- **Zrychlení 0–100 km/h:** hybridní 2.6–3.2 s; EV 2.4–2.9 s
- **Maximální rychlost:** 320–340 km/h (elektronicky omezeno)
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 30–33 m (ceramické brzdy)
- **Handling:** nastavitelný torque vectoring, více jízdních režimů (Comfort, Sport, Track)

Elektronika a komfort

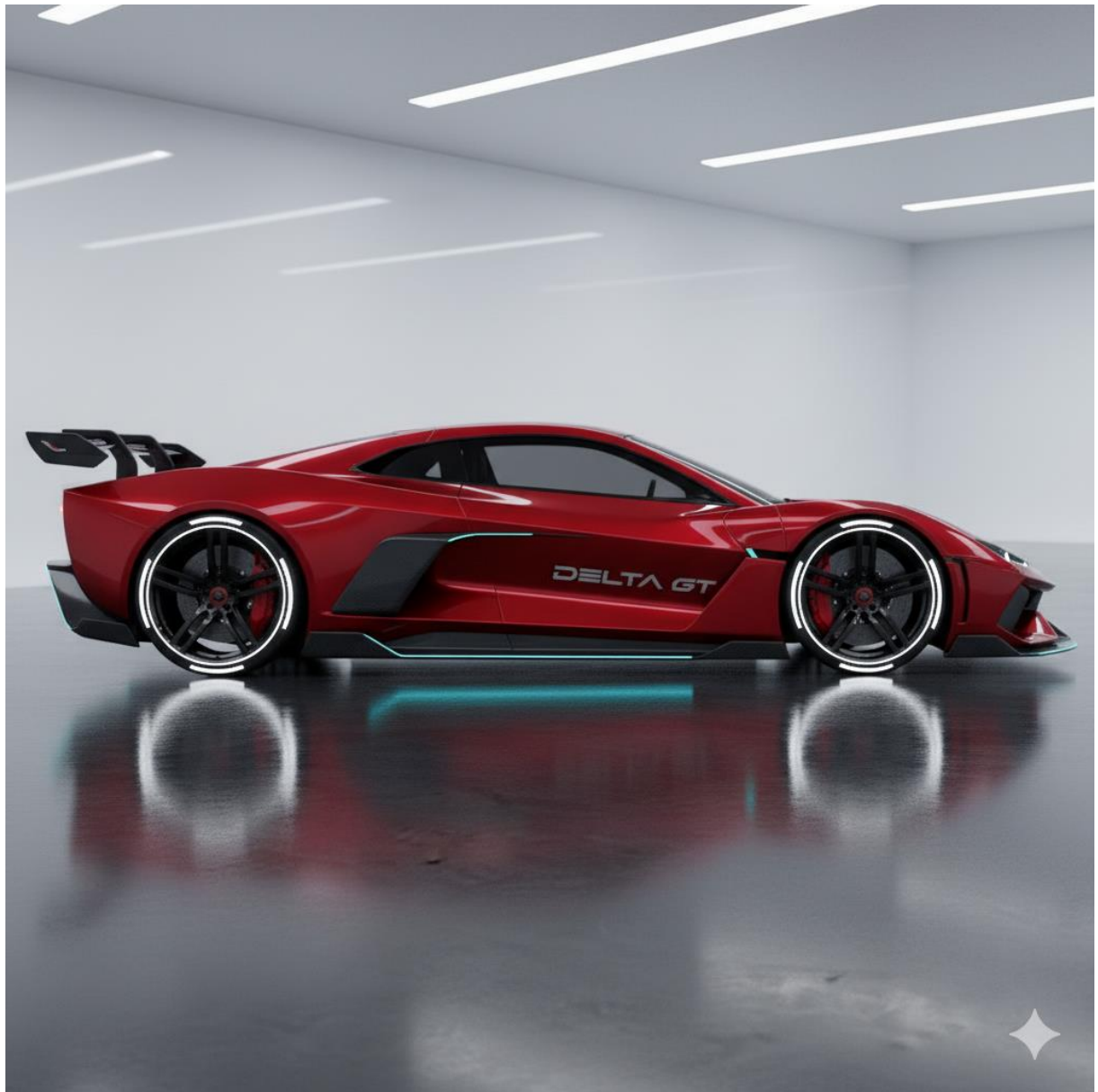
- **Infotainment:** 12–14" středový displej s real-time telemetry a výkonovými mapami
- **ADAS:** adaptivní tempomat, lane keep assist, 360° kamera, automatické nouzové brzdění
- **Telemetrie:** Wi-Fi/4G telemetrie pro datalogging a live tuning na trati
- **Interiér:** sportovní sedadla s karbonovými skořepinami, minimalistické ovládání, high-end audio na přání

Gateus

Linea Sottile









Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 650 mm
- **Šířka:** 2 040 mm (zrcátka započtena)
- **Výška:** 1 150 mm
- **Rozvor:** 2 700 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 520 kg
- **Hmotnost v provozním stavu:** 1 680 kg

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** plně elektrická s volitelným range extenderem (malý tříválcový spalovací motor pro dobíjení baterie)

- **Motory:** trojitý elektrický systém; 1× přední, 2× zadní s torque vectoringem
- **Špičkový výkon:** 680 kW (925 k) krátkodobě
- **Kontinuální výkon:** 420 kW
- **Točivý moment:** 1 450 N·m (systémově, okamžitě dostupné)
- **Převodovka:** jednorázové převodové poměry na každém motoru

Baterie a dojezd

- **Kapacita baterie:** 95 kWh aktivní kapacita
- **Technologie:** NMC s vysokoprútokovým chlazením modulů
- **Dojezd WLTP:** 420 km v komfortním režimu
- **Ultrarychlé nabíjení:** až 350 kW DC, 10–80 % za ~18 minut
- **AC nabíjení:** 22 kW onboard charger

Podvozek, brzdy a pneumatiky

- **Monokok:** uhlíkové kompozity se zesílenými výztuhami pro bezpečnost a tuhost
- **Zavěšení:** nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu, zadní multilink s adaptivními magnetoreologickými tlumiči
- **Řízení:** přímočaré elektrické s proměnným převodem a haptickou zpětnou vazbou
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče; přední 400 mm, zadní 380 mm; 6pístkové třmeny vpředu, 4pístkové vzadu; brake-by-wire integrující rekuperaci
- **Kola a pneumatiky:** 20" vpředu, 21" vzadu; 265/35 R20 vpředu, 325/30 R21 vzadu; směs vyvinutá pro vysoké zatížení při přetížení v zatáčkách

Aerodynamika a karosérie

- **Aktivní aerodynamika:** adaptivní přední splitter, variabilní zadní wing s vícestupňovým nastavením, aktivní deflektory pro chlazení brzd a baterií
- **Cx:** 0.26 v low-drag módu; výrazný nárůst přítlaku v track módu
- **Materiály karosérie:** uhlík, hliník a lehké slitiny pro optimální poměr tuhosti a hmotnosti

Výkonnost a jízdní režimy

- **Zrychlení 0–100 km/h:** 2.5 s
- **Zrychlení 0–200 km/h:** 7.8 s
- **Maximální rychlost:** 330 km/h (elektronicky omezena)
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 30 m
- **Jízdní režimy:** Comfort, Sport, Track, Drift, Individual; adaptivní traction a stability control; nastavitelný ABS a rekuperace

Chlazení, bezpečnost a telemetrie

- **Chlazení:** vícestupňové kapalinové okruhy pro baterii, motory a výkonovou elektroniku; aktivní řízení průtoků podle zatížení
- **Bezpečnost:** šest airbagů, roll-cage ready konstrukce, pokročilý monitoring stavu baterie a systém pro izolaci v případě nehody
- **Telemetrie a konektivita:** 5G telemetrie, full-HD datalogging, live pit-wall stream, OTA updaty, rozhraní pro pilota s telemetrickými mapami

Interiér a komfort

- **Koncept:** dvousedadlový kokpit orientovaný na řidiče s plně digitálním panelem a head-up displejem
- **Sedadla:** karbonové skořepiny s Alcantara potahem a 6bodovými závodními pásy jako konfigurovatelná volba
- **Klima a komfort:** dvouzónová klimatizace s filtrací částic a prachu, nastavitelné jízdní pozice, minimalistické ovládání s fyzickými páčkami pro kritické funkce

Gateus

Luce di Mare









Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 950 mm
- **Šířka:** 1 930 mm (zrcátka započtena)
- **Výška:** 1 420 mm
- **Rozvor:** 2 940 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 850 kg (standardní výbava)
- **Hmotnost v provozním stavu:** $\approx$ 2 050 kg (plná baterie, kapaliny, 75 kg řidič)

Pohonná soustava a baterie

- **Konfigurace:** dual-motor AWD (1 $\times$ přední, 1 $\times$ zadní) s nezávislým řízením točivého momentu

- **Špičkový systémový výkon:** 420 kW (570 k) krátkodobě
- **Kontinuální výkon:** 220 kW
- **Točivý moment:** 900 N·m systémově
- **Baterie:** 110 kWh aktivní kapacita, vysokoprůtokové chlazení modulů
- **Chemie:** NMC s dlouhodobou degradací <15 % po 1 000 cyklech (cílově)
- **Dojezd WLTP:** 620 km (městský/komfortní režim)
- **DC nabíjení:** až 300 kW (10–80 % za ~22 min)
- **AC nabíjení:** 11 kW onboard charger
- **Power buffer:** 3–5 kWh superkapacitní modul pro okamžité peaky a rekuperaci

Podvozek, brzdy a aerodynamika

- **Monokok:** hliník + lokální CFRP výztuhy pro optimální tuhost/hnací poměr
- **Zavěšení:** adaptivní dvojité lichoběžníky vpředu, víceprvkové zadní zavěšení s aktivními antivlnami a elektronickými tlumiči
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem a torque overlay pro precizní náklon řízení
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče volitelně; standardně 2-pístkové přední a zadní s brake-by-wire; integrovaná rekuperace až 200 kW
- **Kola/pneumatiky:** 21" lehké slitiny, nízký profil; směs optimalizovaná na valivý odpor a přilnavost
- **Aerodynamika:** Cx cíleno 0.21 v low-drag módu; aktivní přední lip, proměnná podlaha a adaptivní zadní difuzor; automatické klapky pro řízení průtoku vzduchu a chlazení

Výkon, jízdní režimy a elektronika

- **0–100 km/h:** 3.1 s
- **Maximální rychlost:** 260 km/h (elektronicky omezeno)
- **Režimy jízdy:** Eco, Comfort, Sport, Track, Individual (s nastavitelným řízením, tlumiči, rekuperací a aerem)
- **ADAS a autonomní podpora:** Level 2+ (adaptive cruise, lane centering, highway autopilot, automated lane change assist) s redundancí senzorů a 5G konektivitou
- **Telemetrie:** OTA aktualizace, cloudové logování výkonu, profilové mapy pro optimalizaci trasy a rozvrhu nabíjení
- **Telematika pro flotily:** energetické reporty, geofencing a prediktivní údržba

Interiér a bezpečnost

- **Koncept kabiny:** čtyřmístný luxusní salon s důrazem na izolaci hluku a komfort zadních pasažérů
- **Displeje:** panoramatický kokpit (12.8" + 10.1" sekundární), head-up display AR pro navigaci a asistenční informace
- **Sedadla:** plně elektricky nastavitelné, paměť, masáž, ventilace; prémiové materiály (syntetická kůže/Alcantara)
- **Konektivita a zvuk:** 5G, Wi-Fi hotspot, premium 20-kanálové audiosystém s aktivním hlukovým shapením
- **Bezpečnost:** 8 airbagů, pevnostní zóny, aktivní ochrana chodců, systém pro izolaci vysokonapěťového obvodu při kolizi, monitoring bateriových teplot a rychlé odpojení v nouzi

Gateus

Sera Lucente







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 900 mm
- **Šířka:** 1 890 mm (zrcátka započtena)
- **Výška:** 1 420 mm
- **Rozvor:** 2 950 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 750 kg
- **Hmotnost v provozním stavu:** $\approx$ 1 970 kg (plná baterie a kapaliny)

Pohonná soustava a baterie

- **Konfigurace:** dual-motor AWD (1 $\times$ přední, 1 $\times$ zadní) s nezávislým řízením točivého momentu
- **Špičkový systémový výkon:** 380 kW krátkodobě
- **Kontinuální výkon:** 220 kW
- **Točivý moment:** 850 N·m systémově
- **Baterie:** 95 kWh aktivní kapacita, modulární NMC buňky s vysokoprůtokovým kapalinovým chlazením
- **Dojezd WLTP:** 560 km v ekonomickém režimu
- **DC nabíjení:** až 300 kW, 10–80 % za $\sim$ 20 minut
- **AC nabíjení:** 11 kW onboard charger
- **Power buffer:** 3 kWh superkapacitor pro okamžité vrcholy a rekuperaci

Podvozek, brzdy a pneumatiky

- **Monokok:** hliník s lokálními CFRP výztuhami pro tuhost a nízkou hmotnost
- **Zavěšení:** adaptivní dvouprvkové lichoběžníky vpředu, multilink vzadu; elektronicky řízené tlumení
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem a přímou zpětnou vazbou
- **Brzdy:** přední 380 mm / zadní 360 mm; karbon-keramická volitelně; integrovaná rekuperace s brake-by-wire
- **Kola a pneumatiky:** 20" nebo 21" lehké slitiny; směs optimalizovaná pro nízký valivý odpor a vysokou trakci

Aerodynamika a karosérie

- **Cílové Cx:** 0.22 v low-drag režimu
- **Aktivní prvky:** proměnný přední lip, výsuvné podložky a adaptivní zadní difuzor; automatické klapky pro řízení průtoku vzduchu a chlazení
- **Materiály:** kombinace hliníku, uhlíkových panelů a kompozitů pro optimální poměr tuhost/váha

Výkonnost a jízdní režimy

- **0–100 km/h:** 3.6 s
- **Maximální rychlost:** 250 km/h (elektronicky omezena)
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 32–35 m
- **Jízdní režimy:** Eco, Comfort, Sport, Track, Individual; nastavitelný torque vectoring, adaptivní stabilizace a rekuperace

Elektronika, bezpečnost a konektivita

- **ADAS:** Level 2+ funkcionalita (adaptive cruise, lane assist, automated lane change assist) se sensorovou redundancí
- **Telemetrie a OTA:** 5G konektivita, OTA aktualizace, cloudové logování a servisní diagnostika
- **Bezpečnost:** víceúrovňový systém bateriové ochrany, vysokonapěťové odpojení při nárazu, 8 airbagů, struktury řízené deformace
- **Infotainment:** centrální 14" displej, digitální přístrojový panel, head-up display AR, premium audio

Komfort a interiér

- **Kapacita:** 5 míst
- **Sedadla:** plně elektrická, paměť, ventilace a masáž; zadní sedadla s individuálním klimatem
- **Klimatizace:** víceokruhové chlazení baterie a 2-zónová klimatizace kabiny s HEPA filtrací
- **Materiály:** prémiové povrchy (syntetická kůže, otevřená semianilínová kůže, recyklované kompozity)

Gateus

Sogno Veloce









Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 300 mm
- **Šířka:** 1 980 mm (s zrcátky)
- **Výška:** 1 120 mm
- **Rozvor:** 2 580 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 180 kg (karbonový monokok, lehké materiály)
- **Hmotnost v provozním stavu:** $\approx$ 1 350 kg (plná kapalina, řidič 75 kg)

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** plně elektrická, dvojitý motor (1 $\times$ vpředu, 1 $\times$ vzadu) s aktivním torque-vectoringem

- **Špičkový systémový výkon:** 520 kW (≈ 707 k) krátkodobě
- **Kontinuální výkon:** 300 kW
- **Točivý moment:** 1 050 N·m systémově
- **Převody:** jednorázové redukce na každém motoru

Baterie a napájení

- **Kapacita baterie:** 75–85 kWh aktivní kapacity (modulární pack)
- **Technologie:** NMC s kapalinovým chlazením každého modulu
- **Dojezd (WLTP/track mix):** 380–460 km v komfortním režimu
- **DC nabíjení:** až 300 kW (10–80 % za ~ 18 –25 min)
- **Rekuperace:** adaptivní, až 220 kW vráceno do baterie při brzdění

Podvozek, brzdy a pneumatiky

- **Monokok:** plně karbonový monokok s integrovanou strukturou pro bezpečnost
- **Zavěšení:** přední dvojitě lichoběžníky, zadní multilink; plně nastavitelné, elektronicky řízené tlumiče
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče 390 mm vpředu / 360 mm vzadu; 6pístkové vpředu, 4pístkové vzadu; brake-by-wire integrované s rekuperací
- **Kola a pneumatiky:** 20" vpředu / 21" vzadu; směs vyvinutá pro maximální boční sílu a rychlé zahrátí

Aerodynamika a karosérie

- **Aktivní aero:** variabilní přední splitter, zadní wing s vícestupňovým nastavením, aktivní klapky pro chlazení; aerodynamický podvozek s řízením průtoku pod vozem
- **Cílené Cx:** 0.29 v track módu; low-drag režim pro dálkové přesuny
- **Materiály karosérie:** CFRP panely s lokálními hliníkovými západkami pro servis

Výkonnost a elektronika

- **0–100 km/h:** 2.6 s
- **0–200 km/h:** 8.1 s
- **Maximální rychlost:** 330 km/h (elektronicky limitováno)
- **Řízení:** elektrické s variabilním převodem a haptickou zpětnou vazbou
- **Elektronika:** torque-vectoring, nastavitelný traction control, launch control, více jízdních režimů (Comfort, Sport, Track, Rain, Drift)
- **Telemetrie:** onboard datalogging, 5G/OTA connectivity, pilotní rozhraní s realtime telemetrií

Interiér a bezpečnost

- **Kabina:** dvousedadlový kokpit orientovaný na řidiče; závodní karbonová sedadla s integrovanými 6bodovými pásy jako volitelná výbava
- **Displeje:** digitální přístrojový štít + centrální dotykový panel; head-up display pro kritické údaje
- **Bezpečnost:** roll-cage připravenost, víceúrovňové systémy řízení teploty a bateriové izolace, pokročilé asistenční funkce (ADAS Level 2+)

- **Komfort:** minimální zvuková izolace u track verze; plná klimatizace a telematické služby u road verze

Gateus

Tempo Puro







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 600 mm
- **Šířka:** 2 100 mm (včetně zrcátek)
- **Výška:** 1 050 mm
- **Rozvor:** 2 650 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 100–1 250 kg (karbonový monokok, lehké komponenty)
- **Hmotnost v provozním stavu:** 1 250–1 380 kg (plné kapaliny, 75 kg řidič)

Pohonná soustava a zdroj energie

- **Konfigurace:** plug-in hybridní high-performance (primární elektrický pohon + malý Wankel nebo tříválcový range-extender)
- **Elektrický systém:** tri-motorový layout; 1× přední, 2× zadní s nezávislým řízením momentu (torque vectoring)
- **Špičkový výkon (burst):** 900–1 100 kW
- **Kontinuální výkon:** 450–550 kW
- **Systémový točivý moment:** 1 600–2 000 N·m (okamžitě dostupné)
- **Baterie:** 65–80 kWh aktivní kapacity; vysokoprůtokové kapalinové chlazení; modulární pack pro rychlou výměnu
- **Range-extender:** 30–45 kW charakteru pro dobíjení baterie a prodloužení endurance; palivo benzín nebo syntetické e-fuel
- **Nabíjení:** DC až 350 kW (10–80 % za ~12–20 min), AC onboard 22 kW
- **Power buffer:** 5–10 kWh superkapacitor pro okamžité špičky a intenzivní rekuperaci

Podvozek, aerodynamika a brzdy

- **Monokok:** plně karbonový monokok s integrovanými bezpečnostními prvky a bodovými výztuhami pro crash-zóny
- **Zavěšení:** plně nastavitelné závodní dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; push-rod aktivní systémy a elektronicky řízené tlumiče se 3-stupňovým módem
- **Řízení:** direct-drive elektrické s variabilním převodem a haptickou zpětnou vazbou; plně integrovaný torque vectoring
- **Aero:** aktivní přední splitter, variabilní boční deflektory, adaptivní zadní wing s vícestupňovým nastavením a aktivní podlaha pro generační downforce; cílené $C_x \approx 0.32$ v track módu, low-drag režim pro přesuny
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče 420 mm vpředu / 380 mm vzadu; 6pístkové třmeny vpředu, 4pístkové vzadu; brake-by-wire integrované s rekuperací a teplotním managementem

Výkonnost, elektronika a bezpečnost

- **0–100 km/h:** 2.2–2.6 s
- **0–200 km/h:** 6.8–8.0 s
- **Maximální rychlost:** >350 km/h (elektronicky přizpůsobeno)
- **Stabilita a řízení:** adaptivní traction control, nastavitelný ESP, závodní launch control, více režimů řízení (Rain, Road, Sport, Track, Qualifying)
- **Chlazení:** víceokruhové chlazení pro baterii, invertory a motory; aktivní kanály, variabilní průtoky a oddělené okruhy pro range-extender
- **Telemetrie a řízení:** 5G telemetrie, real-time datalogging, pit-wall stream, OTA aktualizace; vestavěné diagnostické a prediktivní maintenance moduly
- **Bezpečnostní systémy:** pokročilý monitoring vysokonapětového systému, H-2 detekce připravená (pokud nutno), automatické odpojení vysokonapětových obvodů při kolizi, integrační roll-cage připravena konstrukce

Interiér a volitelné balíčky

- **Kokpit:** dvousedadlový, ergonomicky orientovaný na řidiče, závodní pozice s vysokou kontrolou viditelnosti a přístupem k fyzickým ovladačům pro kritické funkce
- **Sedadla:** karbonové skořepiny s 6bodovými pásy pro track; road-friendly varianty s 4bodovými pásy a více komfortní výplní
- **Displeje:** plně digitální přístrojový panel s hot-lap telemetry, centrální dotykové rozhraní pro nastavení algoritmů motoru a aerodynamiky, AR head-up display pro kritické údaje
- **Komfortní výbavy:** klimatizace, upravitelné NVH pro road verzi, prémiové povrchy z technických materiálů a recyklovaných vláken
- **Volitelné balíčky:** Track Performance (rozšířené chlazení, závodní telemetrie, vysokoškolení setupy), Endurance (větší baterie, vyšší kapacita chladicích okruhů, zesílené nádrže pro range-extender), Road-Legal Luxus (komfortní interiér, asistenční systémy, audiosystém)