



Gateus

Design Studio

5 studií automobilů



Kalon, Kestrel, Kinetic, Komet, Krypton

Gateus *Kalon*







Technické údaje

Pohonná jednotka a baterie

- **Motory:** Dva synchronní permanentní magnety (přední + zadní); **systémový výkon** 700 kW (945 k) krátkodobě; **sustained** 450 kW.
- **Točivý moment:** 1400 Nm (celkem, okamžitě dostupných).
- **Baterie:** LFP / NMC modulární pack; **kapacita** 120 kWh užité; **hladinová konfigurace** 800 V.
- **Chlazení:** Aktivní liquid cooling + modulární tepelný management pro rychlé nabíjení a konstantní výkon.
- **Životnost baterie:** > 1 000 nabíjecích cyklů na 80 % kapacity.

Výkony

- **Zrychlení 0–100 km/h:** 2,3 s (launch control).
- **0–200 km/h:** ~6,8 s.
- **Maximální rychlost:** 330 km/h (elektronicky omezeno).
- **Dojezd (WLTP orientačně):** 520–560 km (městský/rychlostní mix, závisí na variantě kol a jízdním režimu).
- **Spotřeba energie (průměr):** 18–22 kWh/100 km v reálných podmínkách.

Nabíjení

- **DC ultra-fast:** 350 kW+ (800 V architektura) — 10–80 % za ~18–22 minut.
- **AC on-board charger:** 22 kW (volitelně 11 kW pro domácí instalace).
- **Vehicle-to-Load / V2G:** Ano, 3,6 kW AC výstup pro externí napájení.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Podvozek:** Dvouprvkové hliníkové příčné příčky + karbonový monokok; adaptivní vzduchové odpružení s nastavitelností výšky ± 40 mm.
- **Řízení:** Elektrické, přepočít variabilní; možnost torque vectoringu mezi osami a jednotlivými koly.
- **Brzdy:** Kompozitní karbon-keramické kotouče; 6-pístkové vpředu / 4-pístkové vzadu; regen-braking s nastavitelnou rekuperací.
- **Stabilita:** Elektronický diferenciál, ESC s režimy Track / Sport / Comfort / Wet.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka / Šířka / Výška:** 4 550 mm / 1 980 mm / 1 120 mm.
- **Rozvor:** 2 700 mm.
- **Suchá hmotnost (odhad):** 1 650–1 750 kg (v závislosti na výbavě).
- **Hmotnost s baterií (kerb):** ~1 900–2 000 kg.
- **Rozložení hmotnosti:** cílem 48/52 (přední/zadní) pro optimální trakci.

Interiér a komfort

- **Sezení:** Dvě sportovní skořepinové sedačky s Alcantarou a perforovanou kůží; elektrické nastavování s pamětí.

- **Palubní systém:** 16" horizontální displej pro infotainment + plně digitální přístrojový panel; podpora OTA aktualizací.
- **Konektivita:** 5G, Wi-Fi hotspot, Apple CarPlay/Android Auto, cloudová telemetrie pro track data.
- **Klimatizace:** Dvouzónová, PM2.5 filtr s HEPA volitelně.
- **Zvuk:** Volitelný 12-kanálový audiosystém high-end.

Bezpečnost a asistence řidiče

- **Základní konstrukce:** Deformační zóny, pevné karbonové jádro, více airbagů (včetně kolenních a bočních).
- **ADAS:** Adaptivní tempomat s udržením jízdního pruhu, automatické nouzové brzdění, parkovací asistent 360°, AVM (around view).
- **Track safety:** Datový záznamník jízdních výkonů, teplotní monitoring brzd a baterie, soft-cut režimy pro ochranu komponent.

Volitelné balíčky a konfigurace

- **Track Pack:** Karbonové závodní sedačky, zvýšený systém chlazení, závodní telemetrie, lehčí kovaná kola.
- **Luxury Pack:** Plně kožený interiér, keramické akcenty, prémiový zvuk, personalizované barvy.
- **Range Pack:** Zvýšená kapacita baterie + aerodynamické optimalizace pro +10–15 % dojezdu.

Gateus *Kestrel*







Technické údaje

Pohonná jednotka a převodovka

- **Motor:** Atmosférický V12, 6.5 l.
- **Výkon:** 770 kW (1 050 k) při 8 700 min⁻¹.
- **Točivý moment:** 900 Nm při 6 500 min⁻¹.
- **Převodovka:** 7stupňová sekvenční DCT se dvěma spojkami.
- **Pohon:** Pohon všech kol s elektronickým rozdělováním momentu.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,7 s.
- **0–200 km/h:** 7,4 s.
- **Maximální rychlost:** 350+ km/h (aerodynamicky optimalizováno).
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** ~30 m (keramicko-uhlíkové kotouče).

Baterie a hybridní systém (volitelné)

- **Hybridní podpora:** Mild-hybrid nebo plug-in option pro krátkodobé zvýšení výkonu (+150 kW peak).
- **Battery pack (PHEV):** 8–12 kWh; V2L podporu pro externí napájení.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Monokok:** Plně karbonový monokok s integrovanými bezpečnostními články.
- **Zavěšení:** Aktivní adaptivní zavěšení s režimy Comfort / Sport / Track; nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno.
- **Řízení:** Elektricky asistované, variabilní převod; torque vectoring.
- **Brzdy:** Kompozitní karbon-keramické kotouče; 6-pístkové vpředu / 4-pístkové vzadu; regenerativní režimy v hybridní konfiguraci.
- **Pneumatiky:** Ultra-výkonná směs; vpředu 245/35 R20, vzadu 335/30 R21 (konfigurovatelné).

Aerodynamika a úpravy

- **Aktivní aerodynamika:** Pohyblivé křídlo, klapky a difuzor pro generování vysokého přítlaču při vysokých rychlostech.
- **Koeficient odporu:** $C_w \sim 0,30$ (v závislosti na aero-režimu).
- **Chlazení:** Velké vstupy vzduchu na stranách a propracovaný odvod tepla pro motor a brzdový systém.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka / Šířka / Výška:** 4 870 mm / 2 100 mm / 1 120 mm.
- **Rozvor:** 2 700 mm.
- **Suchá hmotnost:** 1 450–1 550 kg (karbonový monokok, bez volitelného hybridu).
- **Kerb hmotnost:** 1 600–1 750 kg (v závislosti na výbavě a hybridní konfiguraci).
- **Rozložení hmotnosti:** ~44/56 (přední/zadní) optimalizované pro trakci.

Interiér a výbava

- **Sezení:** Dvě závodní skořepinové sedačky s Alcantarou a perforovanou kůží; 6-bodové uchycení v závodním paketu.
- **Infotainment:** 12–16" dotykový displej, plně digitální kokpit, telemetrie a lap-data.
- **Konektivita:** 5G, Wi-Fi hotspot, OTA aktualizace.
- **Klimatizace:** Dvouzónová s volitelným HEPA filtrem.
- **Zvuk:** Volitelný high-end 10–14 kanálový systém.

Bezpečnost a asistence

- **Konstrukce:** Deformační zóny, zesílený karbonový monokok.
- **Airbagy:** Vícečlenný systém zahrnující boční a kolenní airbagy.
- **ADAS:** Parkovací senzory, 360° kamera, adaptivní tempomat s udržením jízdního pruhu (omezena pro track režimy).
- **Track safety:** Telemetrie, monitoring teploty brzd a motoru, soft-cut pro ochranu převodovky a baterie.

Volitelné balíčky

- **Track Pack:** Plně závodní brzdy, odlehčené kované disky, závodní sedačky, telemetry logger.
- **Luxury Pack:** Individuální kůže, karbonové interiérové panely, prémiový zvuk, exkluzivní laky.
- **Range/Hybrid Pack:** Dodatečné baterie a upravené chlazení pro prodloužený hybridní režim.

Gateus *Kinetic*







Technické údaje

Pohonná jednotka

- **Konfigurace:** Dual-motor AWD (synchronní permanentní magnety) — jeden motor na přední nápravě, jeden na zadní.
- **Max. systémový výkon:** 600 kW ($\approx$ 816 k) krátkodobě; 420 kW trvale.
- **Max. točivý moment:** 1 200 Nm okamžitě.
- **Řízení pohonu:** Pokročilý torque vectoring mezi koly s per-wheel control ready.

Baterie a nabíjení

- **Kapacita užitná:** 90 kWh (96–800 V architektura).
- **Chemie:** NMC s modulárním termálním managementem.
- **DC rychlonabíjení:** 300 kW — 10→80 % za $\sim$ 20 minut.
- **AC on-board charger:** 11–22 kW volitelně.
- **Thermal management:** Aktivní liquid cooling s teplotní separací modulů pro vysoký výkon.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,6 s.
- **0–200 km/h:** $\sim$ 7,0 s.
- **Max. rychlost:** 320 km/h (elektronické omezení).
- **WLTP dojezd:** 380–430 km (v závislosti na variantě kol a jízdním stylu).
- **Spotřeba energie:** 19–24 kWh/100 km reálně.

Podvozek, řízení, brzdy

- **Podvozek:** Lehký hybrid karbon-hliník monokok; karbonová zadní sekce.
- **Zavěšení:** Aktivní adaptivní vzduchové pružení s nastavením výšky $\pm$ 35 mm a režimy Comfort / Sport / Track.
- **Řízení:** Elektrické s variabilním převodem; track-calibrated feedback.
- **Brzdy:** Karbon-keramické kotouče; 6-pístky vpředu / 4-pístky vzadu; regen braking s nastavitelným profilem.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka / Šířka / Výška:** 4 200 mm / 1 980 mm / 1 050 mm.
- **Rozvor:** 2 550 mm.
- **Suchá hmotnost:** 1 350–1 450 kg (závisí na specifikaci).
- **Kerb hmotnost:** 1 650–1 750 kg.
- **Cílové rozložení hmotnosti:** 44/56 přední/zadní.

Interiér a technologie

- **Sezení:** Dvě lehké skořepinové sedačky, Alcantara + perforovaná kůže, 4-bodové uchycení v track paketu.
- **Palubní systém:** Minimalistický driver-centred kokpit; 12" digitální přístrojový cluster + 10" centrální displej orientovaný na řidiče.
- **Konektivita:** 5G, OTA aktualizace, telemetrie a lap-data logging.

- **Klimatizace:** Lokální mikroklimatický management pro kokpit; volitelný HEPA filtr.
- **Zvuk:** Lightweight audio package nebo full-range premium system jako volba.

Bezpečnost a asistence

- **Konstrukce:** Struktura s energetickými zónami, vyztužené bezpečnostní buňky.
- **Airbagy:** Víceúrovňový systém přizpůsobený otevřenému kokpitu.
- **ADAS:** Základní asistenční systémy — AEB, lane keep assist, park assist 360°; volitelný track-safety pack s dataloggery a teplotním monitoringem brzd.
- **Passive safety:** Integrované roll-hoops a rychlé nasazení ochranných prvků při převrácení.

Varianty a balíčky

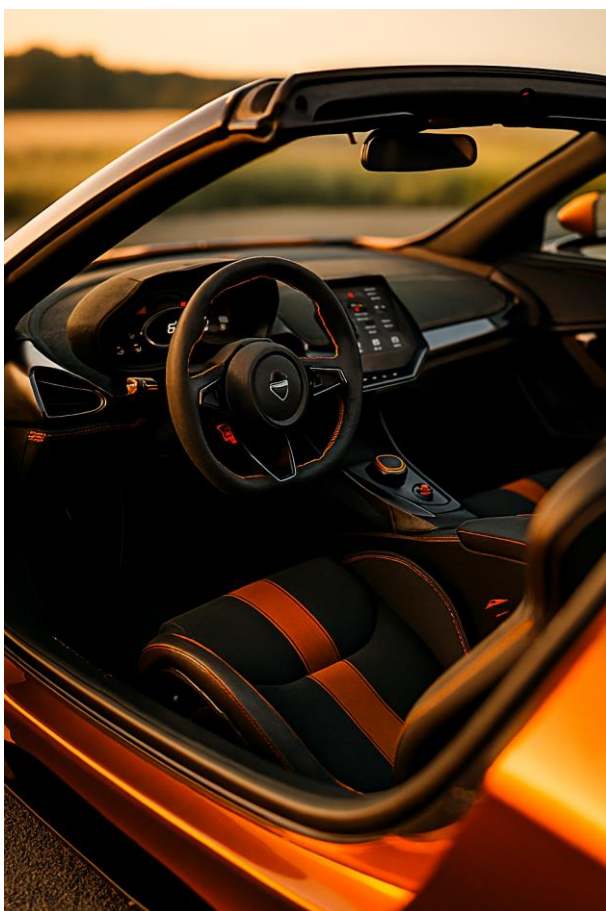
- **Base:** Zaměřeno na hmotnost a agilitu, lehčí kola, standardní baterie.
- **Performance:** Zvýšený chlazení, vylepšená baterie, agresivní aero set-up.
- **Track:** Závodní sedačky, 6-bodové páky, závodní brzdy, telemetry a upravené převody.

Gateus *Komet*









Technické údaje

Pohonná jednotka a hybridní systém

- **Motor:** 4.0 l twin-turbo V8 (středně uložený).
- **Elektrická podpora:** 48 V mild-hybrid + krátkodobý boost e-motor (přídavný výkon pro akceleraci).
- **Systémový výkon:** 640 kW (≈ 870 k) peak; 420 kW trvale.
- **Točivý moment:** 1 050 Nm okamžitě dostupných (kombinováno).
- **Převodovka:** 8stupňová dvouspojková DCT, pohon zadních kol s aktivním torque vectoringem.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,6 s.
- **0–200 km/h:** 7,1 s.
- **Maximální rychlost:** 330 km/h (elektronicky omezena).
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** ~ 31 m (karbon-keramika).
- **Spotřeba (kombinovaná, WLTP orientačně):** 10–12 l/100 km (hybridní režim + sport).

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** Lehký hliník + karbonový kompozitový panely; nízké těžiště.
- **Zavěšení:** Aktivní adaptivní odpružení s režimy Comfort / Sport / Track; elektronicky řízené pružiny a tlumení.
- **Řízení:** Elektrické s proměnným přepočtem; zpětná vazba kalibrovaná pro sporty.
- **Brzdy:** Karbon-keramické kotouče; 6-pístkové vpředu / 4-pístkové vzadu; plně nastavitelné brzdové biasy pro okruhové použití.
- **Pneumatiky:** Semi-slick; vpředu 245/35 R20, vzadu 315/30 R21 (konfigurovatelné).

Baterie a nabíjení

- **Mild-hybrid baterie:** 1,5–2,5 kWh (ultra-kondenzátor pro okamžitý boost a rekuperaci).
- **Rekuperace:** Adaptivní rekuperace kinetické energie s nastavitelnými režimy.
- **On-board nabíjení:** Není primární (hybridní systém dobíjen rekuperací a motorem).

Rozměry, hmotnosti a interiér

- **Délka / Šířka / Výška:** 4 520 mm / 1 980 mm / 1 160 mm.
- **Rozvor:** 2 650 mm.
- **Suchá hmotnost:** 1 350–1 450 kg (v závislosti na specifikaci).
- **Kerb hmotnost:** 1 600–1 700 kg.
- **Interiér:** Dvě sportovní skořepinové sedačky; Alcantara + perforovaná kůže; volitelně plně kožené pakety.
- **Infotainment:** 12" dotykový displej; plně digitální kokpit; telemetrie a lap-data; 5G konektivita a OTA aktualizace.
- **Komfort:** Dvouzónová klimatizace, vyhřívaná sedadla, adaptivní tempomat a parkovací asistence.

Bezpečnost, asistence a balíčky

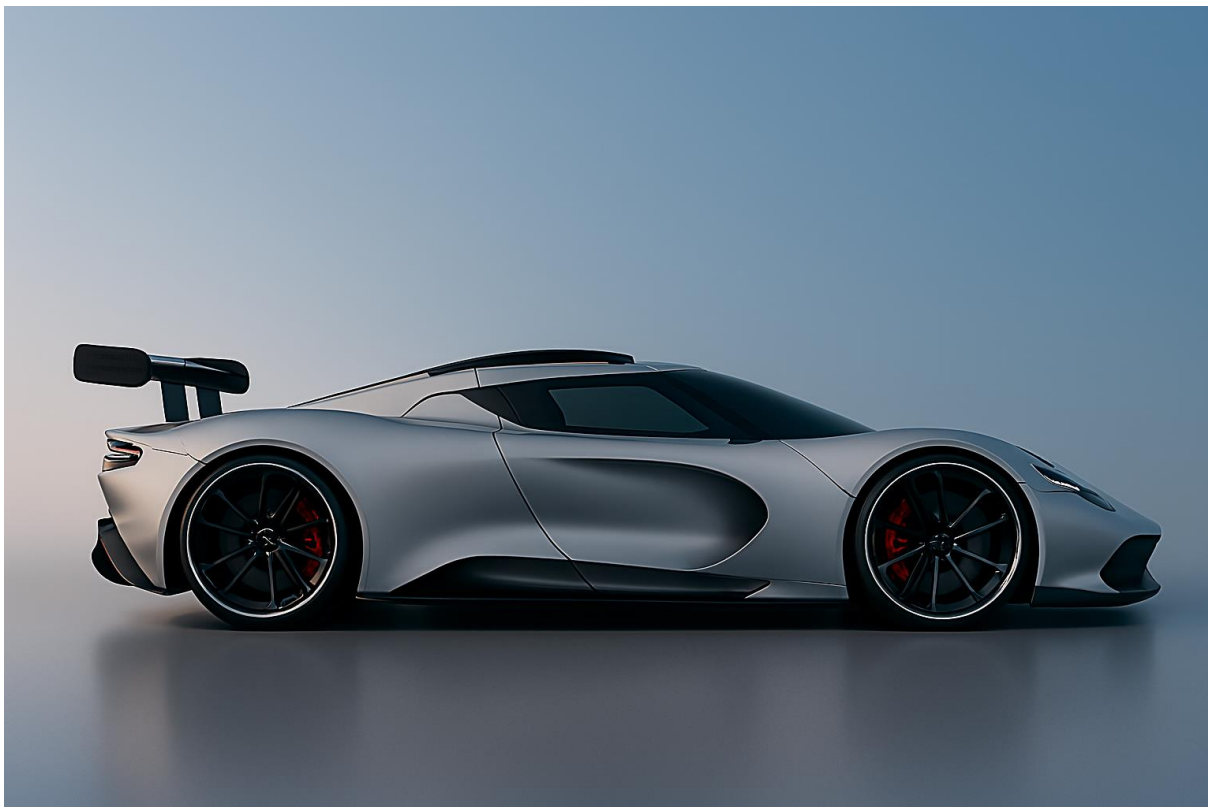
- **Bezpečnost:** Pevná bezpečnostní buňka, více airbagů včetně kolenních; roll-over senzory pro otevřený kokpit.
- **ADAS:** AEB, lane assist, park assist 360°, adaptivní tempomat; track-safety pack se sledováním teplot brzd a motoru.
- **Volitelné balíčky:**
 - **Track Pack:** Závodní brzdy, lehké kované disky, závodní sedačky, telemetry.
 - **Luxury Pack:** Prémiová kůže, personalizované interiérové doplňky, vyspělé audio.
 - **Style Pack:** Exteriérové karbonové prvky, karbon-keramický difuzor, unikátní laky a designové doplňky.

Gateus *Krypton*









Technické údaje

Pohonná jednotka a baterie

- **Konfigurace:** Plug-in hybrid (V8 + elektrický zadní náhon) nebo plně elektrická varianta (dual-motor AWD).
- **Hybridní výkon:** Kombinovaný peak 780 kW ($\approx 1\,060$ k) krátkodobě; 480 kW trvale.
- **Elektrická varianta:** Dual motor AWD; systémový peak 900 kW krátkodobě; 520 kW trvale.
- **Točivý moment:** 1 200–1 400 Nm (kombinovaně).
- **Baterie (EV):** 120 kWh užitelné; 800 V architektura.
- **Baterie (PHEV):** 15 kWh pro boost a rekuperaci.
- **Nabíjení:** DC 350 kW (800 V) — 10→80 % za ~ 18 –22 min (EV); AC on-board 11–22 kW.
- **Thermal management:** Aktivní liquid cooling s oddělenými okruhy pro motory, inventory a baterii.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,1–2,6 s (varianta závislá).
- **0–200 km/h:** 6,5–7,2 s.
- **Maximální rychlost:** 320–380 km/h (elektronicky omezena dle varianty).
- **Okruhová způsobilost:** Lap-telemetrie, launch control, track-mode s adaptivními limity výkonu.
- **Dojezd (EV, WLTP orientačně):** 480–540 km; (PHEV) plně elektrický do 60–80 km.
- **Průměrná spotřeba (EV):** 18–24 kWh/100 km; (PHEV) 8–12 l/100 km v kombinovaném cyklu při sportovním nasazení.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Podvozek:** Aktivní adaptivní vzduchové odpružení s řízenou tuhostí a nastavitelnou výškou ± 40 mm.
- **Zavěšení:** Nezávislé, dvojité příčné rameno vpředu i vzadu s adaptivními tlumiči.
- **Řízení:** Elektrické s variabilním převodem a přímou zpětnou vazbou; možnost torque vectoringu per-wheel (EV) nebo mezi osami (hybrid).
- **Brzdy:** Karbon-keramické kotouče; 6-pístkové vpředu / 4-pístkové vzadu; integrovaná rekuperace s plně nastavitelnými režimy.
- **Pneumatiky a kola:** Ultra-výkonné směsi; rozměry volitelné (např. 20" vpředu / 21" vzadu); lehké kované disky pro snížení neodpružené hmoty.
- **Stabilita a kontrola:** ESC s režimy Comfort / Sport / Track / Wet; adaptivní diferenciál.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka / Šířka / Výška:** $\sim 4\,400$ mm / $\sim 1\,980$ mm / $\sim 1\,120$ mm.
- **Rozvor:** $\sim 2\,600$ mm.
- **Suchá hmotnost (target):** 1 450–1 650 kg (v závislosti na specifikaci a materiálech).
- **Kerb hmotnost:** 1 700–1 950 kg (EV vs. hybrid).
- **Rozložení hmotnosti:** Cílově 44/56 přední/zadní pro optimální trakci.

Interiér, technologie a bezpečnost

- **Kokpit:** Dvousedadlový, driver-centred; lehké skořepinové sedačky (Alcantara/kůže) s vícebodovým upevněním.
- **Displeje a UX:** Plně digitální přístrojový panel 12–14"; centrální dotykový displej 10–12" orientovaný na řidiče; volitelný head-up display.
- **Konektivita:** 5G, OTA aktualizace, telemetrie, lap-data export, cloudové analýzy výkonu.
- **Asistované systémy:** AEB, lane assist, park assist 360°, adaptivní tempomat (s omezením v track modu).
- **Bezpečnost:** Karbonová bezpečnostní buňka, roll-protection integrované do konstrukce, vícečlankové airbagy přizpůsobené low-profile kokpitu.
- **Volitelné pakety:** Track Pack (závodní brzdy, telemetry, lehčí kola), Luxury Pack (prémiové materiály, hi-end audio), Range Pack (zvýšená baterie/optimalizované aerodynamické prvky).